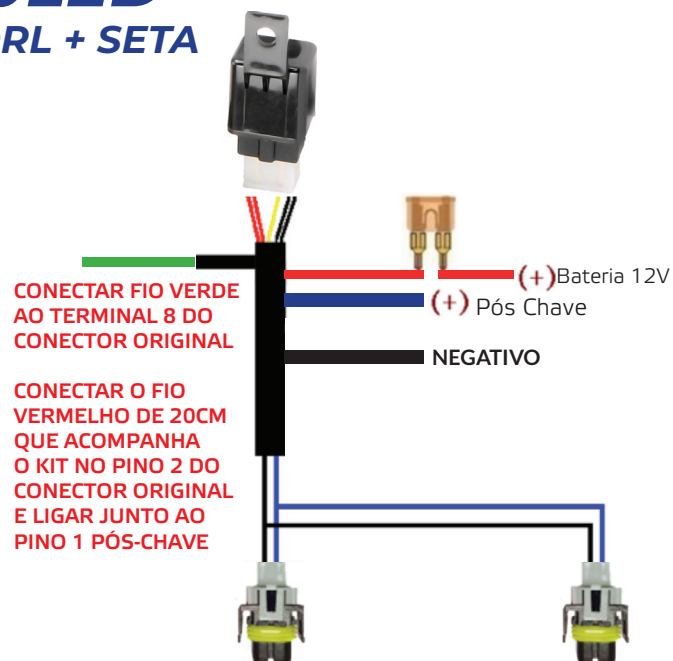
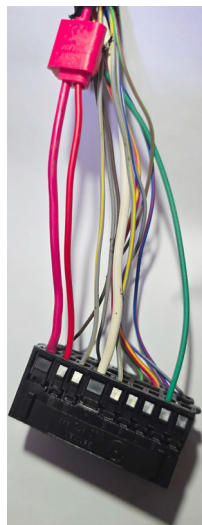


MANUAL DE INSTALAÇÃO

SL-263610LED POLO TRACK DRL + SETA



CONECTAR FIO VERDE
AO TERMINAL 8 DO
CONECTOR ORIGINAL

CONECTAR O FIO
VERMELHO DE 20CM
QUE ACOMPANHA
O KIT NO PINO 2 DO
CONECTOR ORIGINAL
E LIGAR JUNTO AO
PINO 1 PÓS-CHAVE

NEGATIVO

(+) Bateria 12V

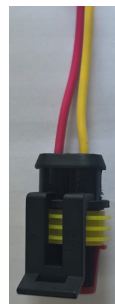
(+) Pós Chave

ATENÇÃO: Todas as imagens são meramente ilustrativas

CONECTOR DO DRL

FIO VERMELHO
PÓS-CHAVE

FIO AMARELO
SETA



Ref. 67



ATENÇÃO: Faróis em LED. Não requer lâmpada.



IMAGEM 1 - PARACHOQUE ORIGINAL

1



IMAGEM 2 - COLAR O GABARITO QUE
ACOMPANHA O KIT DENTRO DA EMBALAGEM,
RECORTAR CONFORME A MARCAÇÃO.
(RECOMENDAMOS O USO DE UM SOPRADOR
TÉRMICO E UM ESTILETE PARA O RECORTE)

2



IMAGEM 3 - PRENDER CONFORME A FOTO

3



IMAGEM 4 - PRODUTO JÁ INSTALADO E
PARAFUSADO CONFORME A FOTO

4

Ref. 68

Instruções de Aplicação e Instalação do Kit de Farol de Milha

Antes de iniciar a instalação, recomendamos que verifique se o produto adquirido corresponde ao modelo do veículo (molduras, faróis e botão) antes de iniciar a desmontagem.

A instalação do kit de farol de milha deve ser realizada com atenção e cuidado, garantindo a segurança do sistema elétrico e o perfeito funcionamento do acessório. Siga as orientações abaixo:

Desmontagem Cuidadosa

Inicie removendo os componentes necessários do veículo de forma cuidadosa, evitando danos às peças originais.

Passagem e Fixação do Chicote

Instale o chicote elétrico de forma organizada, utilizando cintas plásticas para mantê-lo firme e seguro.

No ponto de entrada do chicote para a parte interna do veículo, realize a vedação adequada, a fim de impedir infiltrações de água e poeira.

Instalação do Relé

Fixe o relé em local protegido e posicione-o sempre com os fios voltados para baixo, prevenindo problemas ocasionados por infiltração de água.

Verificação Elétrica

Utilize um multímetro ou ponta de prova de LED para identificar os pontos corretos de ligação, evitando curto-circuitos durante a instalação.

Conexões Elétricas

Conecte o fio com porta-fusível diretamente no polo positivo da bateria.

O fio preto deve ser fixado ao polo negativo da bateria ou à carroceria do veículo, assegurando o aterramento adequado.

Profissional Qualificado

Por se tratar de um procedimento que envolve componentes elétricos e segurança do veículo, a instalação deve ser executada exclusivamente por um profissional qualificado, uma vez que a garantia de nossos produtos não cobre por defeitos causados por erros de instalação e mal uso.